

Vélo



LA MAIN DU CYCLISME

Un vélo qui va vous faire comme un gant

Stéphane Cadorette

scadorette@journaldequebec.com

Derrière les grandes chaînes industrielles qui s'agitent pour produire le maximum de vélos, se cachent aussi des artisans qui concentrent leurs énergies sur un vélo à la fois, pour offrir un produit personnalisé et unique. La Main du cyclisme, à Lac-Beauport, en est un bon exemple.

Désabusé de la production de masse, Yannick Normand s'est rapidement découvert une vocation en devenant artisan cadreur de vélos. La Main du cyclisme, sa mini-entreprise, façonne donc des vélos à la main, pour répondre aux besoins propres à chacun.

«Le client qui vient chez moi sait qui a fait son vélo et il participe au processus de création. C'est donc plus qu'un simple achat. Quand je lui remets son vélo, je lui lègue littéralement une énergie qui, selon moi, se transforme en une philosophie de vie», insiste l'artisan.

Quand celui-ci mentionne que le client participe à la création, c'est loin d'être des mots lancés au hasard de la conversation. En effet, le client choisit avec le constructeur les matériaux et même le design que peut prendre son futur vélo. Comme si, avant de mettre un enfant au monde, on lui désignait des traits de caractère. «Je m'occupe de fabriquer le cadre, mais c'est réellement le client qui l'habille comme bon lui semble. La personne qui vient me voir est donc sûre de ce qu'elle achète», souligne-t-il.

Un vélo unique

Le client type qui contacte La Main du cyclisme est souvent un passionné qui a eu plusieurs vélos et qui souhaite vivre une expérience nouvelle et unique. Pour que cette expé-

rience soit enrichissante au possible, tous les aspects techniques sont considérés au moment de la phase de création. Qu'il s'agisse d'une étude morphologique du corps, de la souplesse du client, de son poids ou de l'utilisation qu'il compte faire du vélo, tout est scruté à la loupe pour que le produit fini épouse les moindres désirs de l'acheteur. Comme M. Normand se plaît à le répéter, les vélos qu'il conçoit «n'ont rien de ce qui se fait massivement à Taiwan».

De façon générale, bien que des variations puissent s'imposer selon les besoins, on peut compter six semaines entre la demande d'achat et la remise du vélo. La passion de ce sport habite fortement l'artisan, puisqu'il consacre environ 40 heures à la confection d'un vélo du début à la fin d'un projet, sans compter le temps investi en recherche et développement. À ce rythme, La Main du cyclisme fabriquera une cinquantaine de vélos pour l'année à venir.

Évidemment, pour un travail de la sorte, la clientèle doit s'attendre à déboursier des montants significatifs. En moyenne, on parle de 2500 \$ pour un vélo personnalisé.

«Le client en a vraiment pour son argent. Les pièces que l'on choisit lui permettent de conserver son vélo durant une très grande période. C'est un produit qui se caractérise par sa grande durabilité et par son unicité. Comme clients, les gens aiment aus-



si avoir un bon contact avec le fabricant», estime Yannick Normand.

Ce n'est pas tout

Une fois la production du vélo terminée, M. Normand n'a pas le temps de se tourner les pouces bien longtemps. Plusieurs autres services sont également offerts. Notamment, La Main du cyclisme permet aux intéressés d'optimiser leur position à vélo, grâce à son expertise élaborée qui permet de vérifier toutes les facettes du positionnement. C'est pour l'entreprise une façon de sensibiliser les cyclistes aux aspects pratiques de leur sport de prédilection.

«Toucher à la fabrication de vélos, c'est l'accomplissement d'un rêve, mais sans les services que je propose autour de cela, je ne pourrais pas faire un tout et m'épanouir pleinement», explique Yannick Normand. Si la perspective de dévaler les routes et les sentiers sur un vélo qui vous est bien propre vous intéresse, La Main du cyclisme est joignable au 576-9704.

Pour Yannick Normand, La Main du cyclisme c'est la chance de pouvoir choisir à 100% la fusion du cycliste avec son vélo.

Randonnée Jean-Michel Anctil

Nous vous rappelons que la randonnée Jean-Michel Anctil se tiendra dimanche. Le parcours de 20 km mènera les cyclistes de Charlesbourg à Valcartier. L'inscription se fait au 522-5741 et coûte 5 \$.

Hull-Québec

Les trois jours Hull-Québec, longue randonnée organisée par l'agence Vélo Tour Manivelle, se dérouleront du

25 au 28 juillet avec des groupes de vitesse de 22,5, 25, 27, 30 et 35 km/h. Renseignements: Benoît Miller, au 824-5518 ou au 626-6653.

Véloroute des bleuets

Si vous projetez de passer quelques jours de vacances au Lac-Saint-Jean, profitez de la Véloroute des bleuets, qui vous fait faire le tour du lac sur 256 km de paysages diversifiés. Renseignements, rendez-vous sur le site Internet de la Véloroute, au www.veloroute-bleuets.qc.ca.



Patin à roues alignées Salomon 2001

Modèle X-Trainer
Roues : 78mm / 78A
Roulement : ABEC 5

Confort absolu !

229⁹⁹

reg. : 390⁰⁰



www.viesportive.com

Solde rénovation

Profitez des nombreux rabais jusqu'à 50% dans tous les départements durant tout l'été.

vélo • vêtement • plein air • chaussure • patin à roues alignées • skate • voile • kayak • ski de fond • planche à neige • ski alpin

La Vie
Sportive

600, rue Bouvier, coin des Gradins, Québec